

# Formula 1 Piloti



## F1 | Ericsson si "cura" in Italia per battere Nasr

PILOTI

10.09.2015 | 15:00 | 5

f 21 | t 0 | g+ 0

10 settembre 2015 – Marcus Ericsson ha spiegato di aver lavorato molto duramente per cercare di migliorare il proprio rendimento e diventare il pilota più competitivo all'interno del team Sauber.



All'inizio della stagione lo svedese, al debutto quest'anno con la scuderia di Hinwil dopo un'annata decisamente deludente alla Caterham, veniva regolarmente battuto dal compagno di squadra Felipe Nasr, ma ultimamente questa tendenza sembra essersi addirittura invertita. A Monza il biondo pilota nordico, che ha come idolo l'indimenticabile

### ULTIMI ARTICOLI

**IndyCar | Toronto, Newgarden rende i giochi sempre più incerti**  
INDYCAR | 13 minuti fa

**Start #75 | In diretta dalle 21.30, "Delitto di opinione"**  
FPRADIO.IT | 42 minuti fa

**F1 | Mazepin e Auer: test in Ungheria con Force India**  
TEAM | 1 ora fa | 1

**F1 | Wolff punta a tenere Hamilton**  
TEAM | 2 ore fa | 21

**MotoGP | Honda: test a Brno per il nuovo telaio**  
MOTOGP | 2 ore fa

### ULTIMI COMMENTI



**Vaillant** su: **F1 | Wolff punta a tenere Hamilton**  
Beh non per nulla questi due plurititolati li chiamo "Gemelli" Per ...



**GioF1** su: **F1 | Wolff punta a tenere Hamilton**  
Si può essere tra i grandissimi anche senza titolo in ...



**Fernando Alonso (ex Alberto)** su: **McLaren appoggia Liberty: "Sacrifici per cambiare la F1"**  
Il bene per la F1 è vedere piloti che come ...



**Vaillant** su: **F1 | Verstappen: "Più costoso di un calciatore"**  
"Maluccio????? Bella questa" Hai ragione, dovevo dire "Male" ma quell'attacco mi ...



**Fernando Alonso (ex Alberto)** su: **McLaren appoggia Liberty: "Sacrifici per cambiare la F1"**  
Sì

**Formulapassion.it**  
23.478 "Mi piace"  
Mi piace questa Pagina | Iscriviti

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici







come idolo l'indimenticabile connazionale Ronnie Peterson,

è riuscito a **piazzarsi davanti al brasiliano** sia in prova che in gara e ha quindi confermato di essere davvero migliorato sotto il profilo delle prestazioni. **"La macchina era veloce, mentre io non lo ero"** - ha dichiarato il venticinquenne portacolori del team svizzero alla brasiliana Rete Globo - **"Per me si è trattato di un inizio di stagione davvero difficile. Fondamentalmente ho cambiato il mio modo di avvicinarmi all'intero weekend"**.

Per riuscire a battere il collega di marca sudamericano, **Ericsson** non ha solo lavorato insieme ai suoi ingegneri, ma si è anche **concentrato** su alcuni **aspetti** relativi alla F1 che **non** sono direttamente **connessi alla guida**. **"Posso contare su un aiuto professionale"** - ha rivelato Marcus - **"Frequento la clinica Formula Medicine in Italia, lavorando su diverse aree"**.



Quella di Formula Medicine è la struttura gestita dal dottor **Riccardo Ceccarelli**, per anni impegnato nel Circus con diversi piloti fra i quali Robert Kubica e in passato anche medico del team Toyota. **"Ora Marcus è mentalmente più maturo"** - ha spiegato lo stesso Ceccarelli - **"Oggi i piloti sono molto giovani e si assumono grandi responsabilità. Improvvisamente si rendono conto che non solo il loro futuro, ma anche quello della squadra, è nelle loro mani. E ripeto: sono molto giovani"**.



Lo svedese, che al pari di Nasr si può definire un **pilota pagante** vista la mole di sponsor che garantisce alla Sauber, sta fornendo indubbiamente un contributo importante in termini economici per aiutare la squadra a sopravvivere e per questo è difficile per lui abbassare la guardia. **"Adesso sono davanti"** - ha concluso Ericsson parlando del confronto interno





difficile per lui abbassare la guardia. **"Adesso sono davanti"** – ha concluso Ericsson parlando del confronto interno con il compagno – **"Ovviamente**

*sto cercando di fare sempre di più per migliorarmi, quindi devo continuare a lavorare duramente".* Come detto, per Marcus, quella di **Monza** è stata sicuramente un'**esperienza positiva**, macchiata solamente da un errore all'ultimo giro alla Variante Ascari, con Daniel Ricciardo che gli ha strappato l'ottava posizione alla Parabolica, relegandolo al nono posto finale. **"Penso di aver disputato la mia miglior gara di sempre da quando sono in F1"** – ha detto il pilota della Sauber a *F1.com* – *"E questo nonostante sia stato un finale agrodolce perché ho perso la posizione all'ultima curva. Non è mai divertente, anzi direi che sia frustrante, ma adesso che è passato un po' di tempo dalla fine della gara e ho avuto modo di valutare la situazione, sono molto contento della mia performance".*

Un impatto positivo sulla prestazione di Ericsson lo hanno avuto probabilmente anche gli ultimi **aggiornamenti** della **power unit** Ferrari, di cui ha potuto disporre la sua squadra a partire dal Gran Premio del Belgio: **"A Monza non mi aspettavo che fossimo su questi livelli, tali da permetterci di lottare per tutto il tempo con la Force India. Inoltre credo che fossimo anche più veloci di loro durante alcune fasi**



*di gara. Indubbiamente sui rettilinei la Force India (di Hulkenberg ndr) andava molto forte e anche con il DRS aperto non ero in grado di attaccarlo. Avrebbe dovuto compiere un errore perché lo passassi, ma lui è indubbiamente un pilota molto esperto e quindi è difficile che possa sbagliare. Comunque mi è spiaciuto un po' non essere riuscito a sopravanzarlo, poiché **probabilmente avevamo anche il potenziale per prenderci un piccolo margine** su di lui. Ma nel complesso abbiamo bisogno di guardare il quadro generale perché abbiamo conquistato dei punti, abbiamo lottato con la Force India durante l'intera gara, quindi sono sicuro che sia un grosso miglioramento se lo confrontiamo con quanto successo in occasione delle ultime gare".*

FP | Luca Ferrari

🐦 @LucaFerrariFP